

## Il progetto Il piano delle isole pedonali nei municipi



L'area del Pantheon

Dopo la chiusura dei Fori, le isole pedonali si allargheranno a macchia di leopardo. Da piazza Perin del Vaga, al Flaminio, al borgo di Cesano passando per Ostia. Sono alcune delle zone che potrebbero essere chiuse al traffico. I municipi stanno preparando l'elenco delle strade in cui sarà proibito l'accesso ai veicoli.

Giachetta a pag. 45

# Ecco la mappa delle isole pedonali

►Dopo i Fori Imperiali in arrivo tante altre strade senza auto ►Dal Flaminio al borgo di Cesano, i divieti si estenderanno a macchia di leopardo e alcuni saranno solo domenicali

### IL PIANO

Da piazza Perin del Vaga in zona Flaminio, al borgo di Cesano, passando per piazza di Tor San Michele, ad Ostia. Sono alcune delle zone che potrebbero in futuro essere chiuse al traffico. Come è successo per i Fori Imperiali. La pedonalizzazione si dovrebbe estendere a macchio d'olio in altri quartieri di Roma. Il primo cittadino ha chiesto ai presidenti di Municipio di presentare un elenco delle strade in cui vietare l'accesso ai veicoli e lasciare quindi via libera ai pedoni. La maggior parte dei minisindaci sta svolgendo riunioni con gli uffici tecnici per valutare le diverse ipotesi. Che, sottolineano tutti, prima dell'approvazione, dovranno essere oggetto di un confronto coi cittadini. In un solo caso, quello del XV municipio, la prima fase del lavoro è terminata ed è stata presentata una relazione al sindaco: due le aree che potrebbero essere pedonalizzate, i borghi storici, Cesano e Isola Farnese.

### DOMENICHE A PIEDI

In XI l'ipotesi più concreta riguarda Largo Ruspoli (Portuense). Per la zona Marconi, ci sono incontri

tecnici in corso. È allo studio un nuovo progetto di viabilità che potrebbe prevedere anche la pedonalizzazione di alcune strade. Le proposte al vaglio in XII municipio riguardano tutti i quartieri. «Vorrei fare una pedonalizzazione in una piazza di ogni zona del mio municipio, ma è complicato - sottolinea la presidente Cristina Maltese - Per attuare le idee servono risorse». Intanto si dovrebbe partire con pedonalizzazioni domenicali, attorno a Villa Pamphili, realizzando passeggiate con percorsi legati alla Repubblica romana. Lo stesso iter sarà seguito a Ostia. Prima pedonalizzazioni nel giorno festivo, poi al via con quelle definitive. Nelle quattro domeniche di ottobre si partirà con la chiusura al traffico del Lungomare. Si sta inoltre lavorando per la chiusura di piazza di Tor San Michele e di via Namaziano. Progetti anche su Ostia antica. «L'idea è quella di chiudere il centro storico», dice il minisindaco.

### AREE PROTETTE

In VII municipio, potrebbero essere pedonalizzati due quadranti: quello di piazza San Giovanni Bosco e quello di piazza Finocchiaro Aprile e via Francesco Valesio,

strade vicine al mercato Appio I. Il presidente dell'VIII Municipio, Andrea Catarci, punta a una doppia riqualificazione per l'Appia Antica: l'idea è quella di inserire una ZTL da porta San Sebastiano fino a San Callisto, costruendo prima marciapiedi e aree protette per i pedoni; la pedonalizzazione completa dovrebbe essere invece introdotta nel tratto compreso fra Cecilia Metella e Campo di Bove, fino all'incrocio con Tor Carbone.

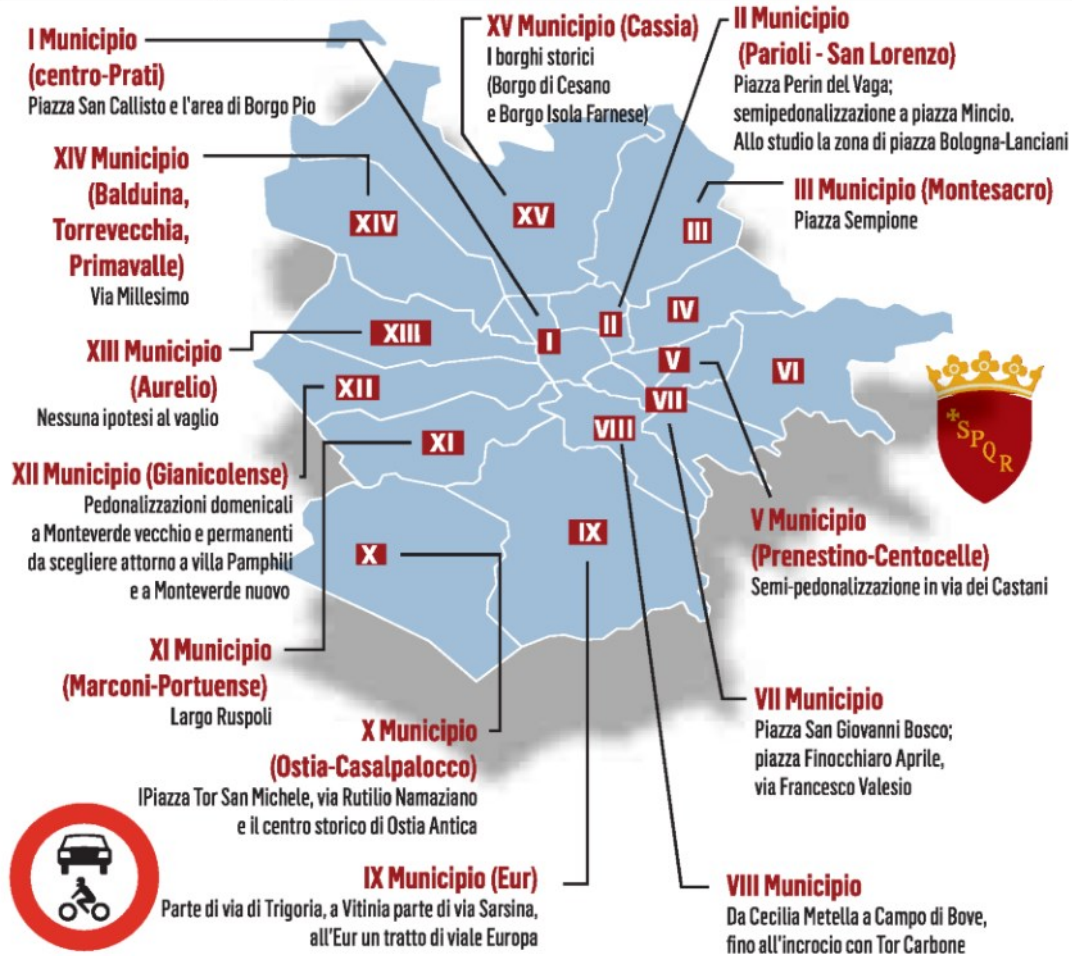
Maggiori certezze in II municipio. È già stato fatto un primo sopralluogo coi vigili a piazza Perin del Vaga. «La pedonalizzazione si farà al 90%», dice il minisindaco, Giuseppe Gerace. Per piazza Mincio prevista una semipedonalizzazione; allo studio ipotesi di chiusura al traffico anche in zona piazza Bologna - Lanciani. In V una delle idee in campo è quella di riprendere un vecchio progetto, riguardante la pedonalizzazione di parte di via dei Castani. Nel I municipio la scorsa settimana è stata completata la pedonalizzazione di piazza San Callisto e oggi una delle ipotesi al vaglio riguarda Borgo Pio: la via centrale è già pedonalizzata, ma molte delle piccole strade che la intersecano sono aperte al traffico.

**Michela Giachetta**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## Il progetto di pedonalizzazione



Municipio per municipio, tutte le strade che potrebbero diventare isole pedonali

### Eur

Viale Europa libera per valorizzare la Nuvola

Lavori in corso anche in IX municipio. Tre le aree che potrebbero essere chiuse al traffico: una parte di via di Trigoria; a Vitinia, un tratto di via Sarsina; all'Eur viale Europa. La prossima settimana ci sarà un atto di giunta con cui verrà costituita una cabina di regia, per coinvolgere anche cittadini e commercianti nei progetti. Inoltre il 5 ottobre a Vitinia si svolgerà la Notte Bianca e sarà chiusa alle auto via Sarsina. «Una sorta di prova generale», spiega il presidente, Andrea Santoro. Discorso a parte sull'Eur. «Il prossimo anno dovrebbe essere inaugurata la Nuvola di Fuksas pedonalizzare viale Europa significherebbe permettere di approfittare di quel luogo, facendo una passeggiata, senza avere il problema del traffico».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Torvecchia

Santa Maria della Pietà tornerà parco pubblico

Nel cuore di Torvecchia potrebbe essere realizzata una delle prime pedonalizzazioni del XV municipio. L'idea è di chiudere al traffico veicolare via di Millesimo, nel tratto compreso fra la chiesa di San Cipriano e via Taggia. Sono già stati avviati incontri con i cittadini e le associazioni di quartiere. Il presidente Valerio Barletta sottolinea la necessità di unire i due aspetti, la pedonalizzazione e il miglioramento dell'arredo urbano per «creare un vero luogo di incontro». Più a lungo termine il progetto di pedonalizzazione a Santa Maria della Pietà, dove hanno sede Asl e Anagrafe e in cui il passaggio delle auto è consentito: dovrebbe tornare a essere parco pubblico e inaccessibile al traffico.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Montesacro

Piazza Sempione da parcheggio a salotto

A Montesacro, in III municipio, l'idea è di vietare l'accesso alle auto su una parte di piazza Sempione, quella oggi utilizzata come parcheggio. «Vorrei recuperare quella zona, con un progetto di pedonalizzazione, confrontandomi con i cittadini, per arrivare insieme a trovare giusto equilibrio fra recupero urbano e traffico privato», spiega il presidente del Municipio, Paolo Marchionne. Il 12 ottobre proprio a piazza Sempione si svolgerà la Giornata internazionale dei diritti dei pedoni. Saranno presenti l'Associazione diritti dei pedoni, rappresentanti dell'Onu, associazioni di ciclisti e ambientaliste. L'idea del minisindaco è di iniziare in quella data un primo confronto coi residenti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA