

Il sindaco toglie l'auto blu agli assessori polemica sulla scorta di vigili in bicicletta

226

Le auto blu attualmente
in dotazione
al Campidoglio

CAMPIDOGLIO

Assessori, dirigenti e capigruppo capitolini dovranno utilizzare mezzi propri per andare in ufficio, potendo usufruire delle auto blu (non più a uso esclusivo) solo per spostamenti dovuti a compiti istituzionali. È quanto prevede la memoria approvata ieri dalla giunta capitolina, su proposta del vice sindaco Luigi Nieri. «È solo il primo passo», commenta Marino su Facebook. «Da domani - sottolinea - assessori, presidenti e tutte le persone per cui erano previste si recheranno al lavoro con la propria auto, con il bus o come meglio vorranno». L'iniziativa segue quella analoga adottata in Regione dalla giunta di Zingaretti. «Abbiamo fatto una discussione seria su come ridurre complessivamente i costi della politica, tenendo conto di farli con saggezza - spiega Nieri - La scelta che abbiamo fatto è stata intanto quella di ridurre i costi complessivi: ci sarà uno studio in termini di staff, e subito abbiamo deciso di eliminare l'esclusività dell'auto blu per gli assessori». Tutto il resto si deciderà dopo, a partire dal riassetto della governance, quindi delle aziende municipalizzate, delle quali si è soltanto iniziato a parlare ieri. Alla riunione della giunta era presente anche il minisindaco del Municipio VIII (Ostiense-Garbatella) Andrea Catarci, scelto dagli altri presidenti come rappresentante della realtà municipale: tra quattro mesi passerà il testimone. Ma Alessandro Onorato (lista Marchini) parla di «un finto stop alle auto blu. Gli assessori useranno mezzi propri per andare in ufficio - scrive su Twitter - Ma le auto sono 226, gli assessori 12: le altre 214 che fine faranno?». Il sindaco «vada oltre i proclami e

**NIERI: «RIDURREMO
COMPLESSIVAMENTE
I COSTI DELLA POLITICA»
MA ONORATO ATTACCA:
«IL COMUNE NON
RISPARMIERÀ UN EURO»**

arrivi ai fatti: le auto blu sono 226, guidate da 256 autisti, e ci costano 17 milioni di euro ogni anno, compreso il costo del personale - dice Onorato - Il fatto che gli assessori le usino solo per gli appuntamenti istituzionali non farà risparmiare nemmeno un euro ai cittadini romani».

MARINO DAL PAPA

Questa mattina il sindaco sarà ricevuto in udienza dal Papa. L'incontro avverrà al Palazzo Apostolico, dopo quello con il premier Enrico Letta. È il primo incontro di Marino con il Pontefice dopo la sua elezione in Campidoglio. Il primo cittadino aveva incontrato papa Francesco lo scorso 8 maggio all'udienza generale, durante la campagna elettorale per il Campidoglio.

I 18 AGENTI SU DUE RUOTE

Il Campidoglio risponde alla polemica sulla scorta della polizia municipale che, secondo alcuni, sarebbe composta da ben 18 agenti. «Il nucleo di vigili ciclisti, diretto dal comandante Maurizio Maggi, è composto da un totale di 30 agenti - si legge in una nota del comando della polizia municipale - In particolare, dal giorno dell'insediamento del sindaco Ignazio Marino, tre vigili nel turno antimeridiano e tre nel turno pomeridiano vengono impiegati per accompagnarlo nel tragitto casa-Campidoglio e in alcuni appuntamenti istituzionali». Una cifra «ben lontana, quindi, dai 18 che erroneamente vengono segnalati negli articoli - si legge ancora nella nota - Più in generale, si precisa che il corpo della polizia locale in bicicletta ha il compito di controllare le aree verdi della Capitale e il centro storico, principalmente le isole pedonali e le aree archeologiche».

Fa.Ro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

