

**Campidoglio** La giunta Marino limita l'utilizzo delle vetture di servizio: gli assessori andranno a lavoro con mezzi propri

# In auto blu solo per impegni istituzionali

Salasso nei Municipi: la nuova numerazione costa ai romani almeno 4 milioni di euro

■ Assessori a piedi. Ma solo per andare a lavoro. La prima riunione operativa della giunta Marino ha approvato la riduzione dell'utilizzo delle auto blu: si useranno solo per spostamenti istituzionali. Un limite che non tocca la spesa. A spendere invece sono i romani: il cambio di numerazione dei Municipi costa 4 milioni di euro.

**Bisbiglia e Novelli** → a pagina 15

**Campidoglio** La giunta Marino rinvia le linee guida delle aziende

# Assessori tutti a piedi Solo per andare a lavoro

## Approvata la riduzione dell'utilizzo delle auto blu

**Susanna Novelli**  
s.novelli@iltempo.it

■ Era attesa la delibera sulle linee guida della governance delle municipalizzate. E invece la prima riunione operativa della giunta Marino ha virato sulle auto blu. Una decisione molto mediatica e decisamente più semplice rispetto al nuovo assetto delle aziende capitoline, per le quali, ha riferito il vicesindaco Luigi Nieri, «è stata avviato il confronto, finalizzato a preparare una memoria da discutere in giunta venerdì». Tutto rinviato dunque, magari anche in attesa della seduta comune indetta per lunedì delle giunte di Regione e Campidoglio. Ma veniamo alle auto blu. Nel dettaglio gli assessori hanno approvato una memoria proposta da Luigi Nieri, che dispone la sospensione dell'utilizzo delle autovetture di servizio in «uso esclusivo» e una diversa utilizzazione delle autovetture in uso non esclusivo. Le auto di servizio dunque potranno essere utilizzate unicamente per impegni istituzionali e non saranno più nella

piena disponibilità dei rappresentanti istituzionali e del personale amministrativo. «La Giunta, il Consiglio e il personale dirigente amministrativo - precisa una nota del Campidoglio - potranno usufruire delle auto di servizio solo previa richiesta e successiva autorizzazione. Si tratta del primo passo verso una riorganizzazione complessiva del sistema di gestione del parco auto di Roma Capitale che tenga conto dei criteri di efficienza e di sobrietà nell'uso delle risorse pubbliche». Tradotto in soldoni dunque gli assessori, i presidenti di Municipio, i capigruppo dovranno racarsi sul posto di lavoro con un mezzo proprio e poi utilizzare l'auto blu per gli impegni istituzionali.

La riduzione dunque, al momento, è solo "virtuale": il parco auto capitolino infatti non subisce variazioni in termini di numero vetture e autisti e dunque della spesa che, come ha ricordato un paio di giorni fa il capogruppo della Lista Marchini, Alessandro Onorato, ammonta a 17 milioni di eu-

ro l'anno. Soddisfatto, comunque, il vicesindaco Nieri - è lui a fare il punto al termine della riunione di giunta - che ribadisce come «da domani (oggi ndr), tutti gli assessori andranno nei propri assessorati con la propria auto». Il sindaco invece si limita ad annunciare quello che considera un «primo passo» attraverso facebook. La seduta è durata circa tre ore e mezza e per la prima volta ha partecipato il minisindaco dell'VIII Municipio (ex XI), Andrea Catarci. È lui il delegato dei presidenti che a rotazione si alterneranno nella partecipazione dei lavori della giunta.

Motore ancora troppo freddo per far partire la macchina capitolina.



**Luigi Nieri**

La memoria approvata all'unanimità dalla giunta sulle auto blu è stata proposta dal vicesindaco con delega all'autoparco capitolino



